



## 17° RALLY COLLI TREVIGIANI – 6/7 MARZO 2009

### IL POKER DELLE MERAVIGLIE

**Bruschetta, più forte dei pronostici, vince per la quarta volta. Podio con De Cecco e Zecchin sulle Super 2000, ma il fenomeno di giornata è Cenedese. Peccato per Andriolo, fermo nell'ultima prova.**

CAVASO DEL TOMBA\_ Alzi la mano chi avrebbe scommesso su di lui, nonostante i tre successi già ottenuti. Al via con una Subaru Impreza N14, che a parte l'unico successo di Aghini sulla terra di Nuoro (giugno 2008) non ha mai dato grandi dimostrazioni di forza, e nonostante l'asfalto asciutto di una splendida giornata di sole, Alessandro Bruschetta in coppia con Edoardo Civiero ha vinto ancora la gara di casa, quella che gli è più congeniale, evidentemente. Niente da fare per gli avversari. L'udinese Claudio De Cecco ha concluso secondo, staccato di 22", mentre il veneziano Emanuele Zecchin è finito terzo, a 23"3, entrambi su rodate e potenti Peugeot S2000. In mattinata era sparito presto dalla scena Alessandro Battaglin, incappato in un tragicomico capottamento durante il trasferimento tra ps 2 (Mostaccin) e ps 3 (Montello). Peccato, perché il driver vicentino stava andando benissimo con una Toyota Corolla S2000 mai provata prima e con un sacco d'incognite sul fondo catramato. Ma la sfortuna si è accanita anche con Rudy Andriolo, splendido combattente fino all'ultimo assalto sul Montello, quando si giocava il podio stando in mezzo a Zecchin e De Cecco nello spazio di appena 0"9. La sua Renault Clio Super 1600 l'ha piantato in asso a metà della prova speciale. Amen. Splendido protagonista un altro trevigiano, Ivano Cenedese, quinto assoluto e mattatore tra le vetture di Gruppo N 2 ruote motrici con una Clio Rs. Gara defilata per Marco Tempestini, impegnato a capire il comportamento di quella Peugeot S2000 con cui da sabato prossimo affronterà il campionato rumeno. Il dominio pressoché incontrastato di Bruschetta è dimostrato anche dai 6 "graffi" sulle prove speciali, contro 2 di De Cecco e 1 di Zecchin. Bilancio positivo per Denis Babuin, quarto assoluto e primo di Classe S1600, mentre Fabio Pessot (Mitsubishi Lancer Evo IX) è giunto settimo all'esordio con una vettura a trazione integrale. Nella top-ten anche Luca Bertin (9.) con una Clio Williams di scaduta omologazione e Paolo Ferrari (10.) con la più recente Clio R3C. Curioso segnalare in conclusione le vicende scaramantiche della corsa. Nel 2005 (edizione n. 13) caddero ben 70 cm di neve alla vigilia, costringendo gli organizzatori a una gelida notte da spalatori. Quest'anno (edizione n. 17) un piccolo incendio è divampato sulla sommità del Monte Tomba prima dello start della ps 4, irridendo la copiosa pioggia dei giorni scorsi, con Brunetta & C. travestiti da pompieri per domarlo in fretta.