



Data: Montebelluna, 28/02/2009

Documento n.: 3.1

Ore: 08,00

COMUNICATO N. 1 DEL COMITATO ORGANIZZATORE

Il Direttore di Gara informa sulla normativa Csai della quale prega vivamente di voler prendere nota:

Ricognizioni:

E' ammesso un numero massimo (ma non obbligatorio) di 4 passaggi per prova da effettuarsi indifferentemente nei giorni previsti. In nessun caso le prove speciali potranno essere percorse in senso contrario a quello di marcia. Tutti i comportamenti non conformi alla norma sportiva saranno oggetti di provvedimenti disciplinari.

La scheda delle ricognizioni andrà fissata sul vetro posteriore destro (lato navigatore).

Gli equipaggi, all'inizio prova, sono pregati di presentarsi con il numero adesivo applicato sul cristallo anteriore, lato navigatore in alto e di esibire all'Ufficiale di Gara la scheda dei passaggi per il visto d'ingresso. (La scheda andrà riconsegnata alle verifiche unitamente alla scheda ricognizioni).

Vi raccomandiamo di posizionarVi al lato destro della strada per non creare intralcio ai residenti e di non creare nessuna situazione di pericolo. Siamo ospiti!

Bandiere:

In prova speciale è previsto l'uso delle seguenti bandiere:

Gialla: in dotazione ai Commissari presenti in PS: segnalazione di pericolo, se del caso, rallentare e proseguire con cautela fino allo Stop.

Rossa: la bandiera è in dotazione ai punti intermedi e qualora venga, esposta, significa che la prova speciale è stata interrotta. I conduttori dovranno rallentare e proseguire con cautela fino allo Stop.

Gli Ufficiali di gara prenderanno nota degli equipaggi che non osserveranno tale norma.

Road Book:

Il road book contiene i seguenti cartelli: cartello fondo bianco con croce rossa, cartello fondo bianco con OK verde, cartello fondo giallo con numero di gara nero, modulo di denuncia incidente

In caso di incidente che richieda assistenza medica deve essere esposto il cartello con croce rossa ad almeno 3 vetture in transito. I Commissari di Percorso useranno il loro cartello solo in caso di impossibilità dell'equipaggio.

Il cartello OK è da utilizzare in caso di incidente e noie meccaniche. L'omissione di tale adempimento, oltre ad essere criticabile sotto l'aspetto sportivo, è passibile di provvedimenti disciplinati, in quanto crea serie difficoltà alla Direzione Gara, costretta in alcuni casi, ad interrompere inutilmente la prova per effettuare le ricerche della vettura ferma e della quale non si hanno notizie.

In caso di incidente con persone è obbligo dei concorrenti segnalare il fatto al successivo posto di soccorso indicato nel radar e segnalato dai cartelli con il lampo blu.

Il modulo di denuncia incidente va usato per segnalare che una vettura è ferma lungo la prova speciale: va compilato e consegnato allo STOP.

L'uso dei cartelli "OK" e "Croce Rossa" va sempre abbinato al cartello giallo con il Vs. numero di gara.

Parco assistenza: L'ingresso dei mezzi di assistenza è consentito dalle ore 8,00 alle ore 10,00 di sabato 7 marzo.

I veicoli delle assistenze dovranno circolare a passo d'uomo.

Raccomandiamo agli equipaggi la massima prudenza ricordando che non dovrà essere superata una velocità massima di 30 Km/h.

Refuelling:

L'area è compresa tra due cartelli raffiguranti la pompa di benzina. All'interno dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h. Il rifornimento di carburante è consentito solamente all'interno di detta area, i motori dovranno essere spenti. E' raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di rifornimento, in caso contrario le cinture di sicurezza non devono essere allacciate.

Verifiche ante gara:

Richiamiamo l'attenzione all'art. 4.1 del RPG: gli equipaggi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura rispettando gli orari di convocazione. Durante le verifiche sarà effettuato il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

IL COMITATO ORGANIZZATORE