

**RALLIES NAZIONALI 2009
REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO**

ORGANIZZATORE: MOTOR GROUP

DENOMINAZIONE: “COLLI TREVIGIANI 2009”

DATA DI SVOLGIMENTO: 6/7 MARZO 2009

TIPOLOGIA: Rally Nazionale

VALIDITA': ¹ CHALLENGE DI ZONA **coeff.** 1.5 **ZONA:** ²

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Apertura ³	<u>MONTEBELLUNA</u>	<u>GIOVEDI' 05/02/09</u>	<u>08.00</u>
Chiusura ⁴ ordinaria	<u>MONTEBELLUNA</u>	<u>SABATO 21/02/09</u>	<u>20.00</u>
Chiusura ⁵ tassa magg.	<u>MONTEBELLUNA</u>	<u>GIOVEDI' 26/02/09</u>	<u>20.00</u>
Road Book e <u>preverifiche sportive</u>			<u>09.00/12.00</u>
Distribuzione ⁶	<u>CAVASO DEL TOMBA</u>	<u>SABATO 28/02/09</u>	<u>15.00/18.00</u>
cell. 338/7804630	<u>MUNICIPIO — P.ZZA TREDICI MARTIRI</u>	<u>ASOLO GOLF CLUB</u>	
Ricognizioni			<u>09.00/12.00</u>
Con vetture di serie ⁷		<u>SABATO 28/02/09</u>	<u>14.00/19.00</u>
		<u>VENERDI' 06/03/09</u>	<u>09.00/12.00</u>
Targhe e numeri di gara			<u>09.00/12.00</u>
Distribuzione ⁸	<u>CAVASO DEL TOMBA</u>	<u>SABATO 28/02/09</u>	<u>15.00/18.00</u>
cell. 338/7804630	<u>MUNICIPIO — P.ZZA TREDICI MARTIRI</u>	<u>ASOLO GOLF CLUB</u>	
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	<u>CAVASO DEL TOMBA</u>	<u>VENERDI' 06/03/09</u>	<u>14.30</u>
	<u>ASOLO GOLF CLUB – VIA DEI BORGHI, 1 – CAVASO DEL TOMBA (TV)</u>		
Verifiche sportive ante gara ⁹	<u>CAVASO DEL TOMBA</u>	<u>VENERDI' 06/03/09</u>	<u>15.00/19.00</u>
	<u>ASOLO GOLF CLUB</u>		
Verifiche tecniche ante gara ¹⁰	<u>CAVASO DEL TOMBA</u>	<u>VENERDI' 06/03/09</u>	<u>15.30/19.30</u>
	<u>OFFICINA RIZZO ANTONIO – VIA G. MARCONI, 50 tel. 0423/562338</u>		

¹ Indicare se la gara è valevole per Lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia. Altrimenti, barrare.

² Indicare la zona di appartenenza della gara.

³ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

⁴ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁶ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁷ Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

⁸ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁹ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

¹⁰ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

Gli orari di convocazione individuale che i concorrenti dovranno rispettare saranno pubblicati dopo la chiusura delle iscrizioni, nel sito ufficiali di gara: www.motorgroup.it

Elenco vetture e conc/cond ammessi

Pubblicazione [CAVASO DEL TOMBA](#) [VENERDI' 06/03/09](#) [20.30](#)
[ASOLO GOLF CLUB](#)

Partenze

Parco Partenza ¹¹ [/////](#) [incolonnamento 10' prima del proprio orario di partenza](#)

Partenza [CAVASO DEL TOMBA](#) [SABATO 07/03/09](#) [09.00](#)
[PIAZZA TREDICI MARTIRI](#)

Arrivo [CAVASO DEL TOMBA](#) [SABATO 07/03/09](#) [18.40](#)
[PIAZZA TREDICI MARTIRI](#)

Pubblicazione elenco vetture in verifica

[DIREZIONE GARA](#) [SABATO 07/03/09](#) [18.40](#)
[ASOLO GOLF CLUB](#)

Verifiche tecniche post gara

[CAVASO DEL TOMBA](#) [SABATO 07/03/09](#) [18.40](#)
[OFFICINA RIZZO](#)

Classifiche (pubblicazione)

[CAVASO DEL TOMBA](#) [SABATO 07/03/09](#) [21.00](#)
[ASOLO GOLF CLUB](#)

Premiazione

[CAVASO DEL TOMBA](#) [SABATO 07/03/09](#) [21.30](#)

Altre informazioni

[ASOLO GOLF CLUB](#)

Direzione e

Segreteria di gara¹² [CAVASO DEL TOMBA](#) [VENERDI' 06/03/09](#) [14.30/21.00](#)

Sala Stampa¹³ [CAVASO DEL TOMBA](#) [SABATO 07/03/09](#) [07.30/21.30](#)

Albo Ufficiale di gara (ubicazione [CAVASO DEL TOMBA – ASOLO GOLF CLUB](#))

Parco chiuso (ubicazione) [CAVASO DEL TOMBA – Parcheggio Bonotti](#)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) Il/la ¹⁴ [MOTOR GROUP](#) con sede

[VIA. A SERENA, 5/4 – 31044 MONTEBELLUNA \(TV\)](#) Tel. [0423/300600](#) Fax [0423/601601](#)

mail elena@ideain.it

titolare della licenza di Organizzatore n. [61010](#) in corso di validità, indice e organizza,

in affiancamento con ¹⁵ [IDEA IN snc VIA. A SERENA, 5/4 – 31044 MONTEBELLUNA \(TV\)](#)

Tel. [0423/300600](#) Fax [0423/601601](#) mail elena@ideain.it

¹¹ Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

¹² Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹³ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹⁴ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁵ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

il Rally Nazionale “**COLLI TREVIGIANI 2009**”

valevole per ¹⁶ CHALLENGE DI ZONA coeff. **1,5**

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ¹⁷ NAZIONALE ED ENPEA

e si svolgerà nella data del 6/7 MARZO 2009

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁸

BRUNETTA LUIGI qualifica PRESIDENTE

BARBA ELENA qualifica VICE PRESIDENTE

BRUNETTA GIANNA qualifica SEGRETARIA

2.3

Commissari Sportivi

Sig. PELLICIONI Benedetto (CSN) Licenza n. _____

Sig. GARBIN Emilio Licenza n. 82846

Sig. MUNARI Flavio Licenza n. 45227

Direttore di Gara

Sig. ZINI Sergio Licenza n. PV 4527H

_____ (agg.)¹⁹ Licenza n. _____

Commissari Tecnici

Sig. PAGLIAI Roberto (CTN) Licenza n. _____

Sig. CHENET Raffaele Licenza n. BL 122701

Sig. MASOCH Renato Licenza n. BL 29918

Sig. ZABOT Enzo Licenza n. BL 29909

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

Sig. TONIAL Tiziano Licenza n. UD 36374

_____ Licenza n. _____

Ispettore alla sicurezza

Sig. CODATO Daniele Licenza n. TV 232705

Medico di Gara

_____ Licenza n. _____

¹⁶ Indicare se la gara è valevole per lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia, altrimenti barrare.

¹⁷ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

¹⁸ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

¹⁹ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

Segretario/a di Manifestazione

[Sig. ADAMI Maurizio](#)

Licenza n. [TV 224054](#)

Segretario/a di Collegio

[Sig. CAPUZZO Camilla](#)

Licenza n. [TV 84200](#)

Verificatori Sportivi

[Sig.ra DALLA ROSA Daniela](#)

Licenza n. [BL 75330](#)

[Sig.ra GRIS Stefania](#)

Licenza n. [BL 75336](#)

[Sig.ra OLTREMONTE Barbara](#)

Licenza n. [TV 204058](#)

[Sig. ra SCAPINELLO Silvia](#)

Licenza n. [TV 238004](#)

[Sig. TRANOSSI Francesco](#)

Licenza n. [TV 238404](#)

[Sig. ra VEDANA Sara](#)

Licenza n. [BL 80945](#)

Verificatori Tecnici

[Sig. BOA PAOLO](#)

Licenza n. [TV 224675](#)

Apripista

[Sig. CODATO Daniele](#)

Licenza n. [TV232705](#)

[Sig. CURTO Andrea](#)

Licenza n. [TV213497](#)

[Sig. SALTON RALPH](#)

Licenza n. [TV40281](#)

Servizio di Cronometraggio: curato da ²⁰ [FICR TREVISO](#)

Capo Servizio di cronometraggio [Sig. TRALDI Alessandro](#)

Compilatore delle classifiche [Sig. CONTE Michele](#)

Commissari di Percorso dello o degli A.C. del [TRIVENETO](#)

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

[Sig. RAGOGNA Carlo](#)

2.5 Osservatore CSAI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ²¹ [CAVASO DEL TOMBA – PIAZZA TREDICI MARTIRI](#)

Province interessate dal percorso di gara [TREVISO](#)

Lunghezza totale del percorso, Km. ~~308,42~~ **297,47** e delle Prove Speciali Km. [70,17](#)

²⁰ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

Numero dei Controlli Orari [19](#) e delle Prove Speciali [9](#)

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²² [ASFALTO](#)

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO PREFETTIZIO:

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari della licenza di conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

a) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata ²³

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi

concorrenti e conducenti sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

Non saranno ammessi i conducenti titolari di una priorità FIA e della priorità CSAI del 1° elenco internazionale. I conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture Super 2000, Gr. N oltre 2000 cc., super 1600 dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse²⁴

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc.

Vetture Super 2000

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

Gruppo R

Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le ²⁵ :

vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁶ [GIOVEDÌ 5 FEBBRAIO 09](#)

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo .

[MOTOR GROUP – VIA A. SERENA, 5/4 – 31044 MONTEBELLUNA \(TV\)](#)

entro il ²⁷ [GIOVEDÌ 26 FEBBRAIO 09](#)

, esclusivamente tramite assicurata postale, **racc. a.r.** o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. [150](#) iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

²⁸

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

²¹ Città, indirizzo

²² Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²³ Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

²⁴ Alle Finali di Coppa Italia saranno ammesse - con classifica separata - anche le vetture WRC/A8/K11 e GT.

Con tali vetture possono partecipare anche i Piloti Prioritari compresi nell'elenco FIA e Primo e Secondo Elenco Internazionale CSAI.

²⁵ L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono previste, depennare.

²⁶ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

²⁷ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

²⁸ Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione²⁹

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione ³⁰:

concorrenti Persone Fisiche

- vetture fino a 1400 cc.	Euro	<u>315,00</u>	(IVA esclusa)
- vetture oltre 1400 cc.	Euro	<u>345,00</u>	(IVA esclusa)
- vetture Racing Start	Euro	<u>270,00</u>	(IVA esclusa)

concorrenti Persone Giuridiche ³¹

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **22 febbraio** al **26 febbraio**) dovranno essere maggiorate del 20%.

I pagamenti dovranno essere effettuati esclusivamente a mezzo assegno circolare o bonifico bancario intestato a IDEA IN SNC – IBAN IT 34 P 05040 61821 00000006625 (Banca Antonveneta) che provvederà all'emissione di regolare fattura.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del 50% della tassa di iscrizione. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³² per un totale di 1500 cm2:

SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

²⁹ Per i primi conduuttori under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

³⁰ Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione (per le maggiorazioni delle tasse delle domande di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni, ved. NS 2, articoli 3.1 e 3.11):

	classi fino a 1400	classi oltre 1400
Rallies di Challenge di zona	315,00	345,00
Rallies Nazionali non titolati	285,00	285,00
Racing Start	270,00	270,00

³¹ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

³² Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello “OK” inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS **CROCE ROSSA**³³ inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla “scheda di identità dell'equipaggio” che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture “staffetta” che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

[Gli ufficiali di gara designati al controllo ricognizioni anche nel periodo antecedente alle ricognizioni autorizzate sono i seguenti:](#)

[Sig. Antonio Curto lic. 224676, Sig. Curto Andrea lic. 83289, Sig.ra Barba Elena lic. 76841, Sig. Titta Fabio lic. 83494, Luigi Brunetta lic. 76842.](#)

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

[Gli incaricati al controllo assistenze vietate lungo il percorso sono i seguenti Ufficiali di Gara:](#)

[Sig. Boz Sandro lic. 25714BL, Sig. Perotto Dario lic. 23775BL](#)

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza³⁴ **NON PREVISTO**

INCOLONNAMENTO 10 MINUTI PRIMA DELL'ORA TEORICA DI PARTENZA DI OGNI EQUIPAGGIO

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8³⁵

³³ Indicare se il simbolo è di colore rosso o verde.

³⁴ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

³⁵ Dopo un riordino, l'ordine di partenza sarà, se possibile, quello della classifica generale stabilita - dopo l'arrivo a quel riordino - sommando tutte le penalità, a condizione che sia stato effettuato almeno il 10% del percorso complessivo delle prove previste. Qualora non fosse possibile stabilire una classifica, le vetture ripartiranno secondo l'ordine di partenza della sezione precedente. In nessun caso, nello

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario³⁶ [DCF-77](#)

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a³⁷:

CAVASO DEL TOMBA – PARCHEGGIO BONOTTI

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso³⁸ [DOPO L'APERTURA NON SARA' PIU' SORVEGLIATO.](#)

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; [1° SCUDERIA CLASSIFICATA](#)

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifica generale³⁹ [PRIMI 10 CLASSIFICATI](#)
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore⁴⁰ _____

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

stabilire la classifica, saranno presi in considerazione i soli tempi realizzati nelle PS, dovendo essa includere anche le penalità ai controlli orari e le altre penalità espresse in tempo.

³⁶ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

³⁷ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

³⁸ Precisare se dopo la sua apertura il parco chiuso sarà sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

⁴⁰ Se previsti, indicare.

oooooooo

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁴¹

SIG. SERGIO ZINI

F.TO S. ZINI

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁴²

SIG. LUIGI BRUNETTA

F.TO L. BRUNETTA

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ⁴³

SIG. LUIGI BRUNETTA

F.TO L. BRUNETTA

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

SIG. LUIGI BRUNETTA

F.TO L. BRUNETTA

Il Delegato Regionale CSAI ⁴⁴

SIG.RA PATRIZIA FATTORETTO CODOGNOTTO CAPUZZO

F.TO PATRIZIA CAPUZZO

VISTO Si APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

FIRMATO

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data [23/12/2008](#)
con numero di approvazione [RM/1/2009](#).

⁴¹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴² Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁴³ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴⁴ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

TABELLA TEMPI & DISTANZE										
Sett.	C.O.	Località	Distanze				Tempi		Media	Sez.
			P. S.	Trasferimenti	Totali	Tot. prog.	1° conc.			
0		Cavaso del Tomba - "PARTENZA"					9:00			
1	1	Pederobba - Monfenero		10,77	10,77	10,77	0:17	9:17	38,01	1
		P.S. 1 "Monte Tomba"	10,06				0:03	9:20		
2	2	Monfumo - La Valle		13,56	23,62	34,39	0:35	9:55	40,49	
		P.S. 2 "Mostaccin"	5,06				0:03	9:58		
3	3	Nervesa - Disco Palace		28,99	34,05	68,44	0:45	10:43	45,39	2
		P.S. 3 "Montello"	8,27				0:03	10:46		
4	3a	Pederobba - Riordino IN		26,96	35,23	103,67	0:45	11:31	46,97	
		RIORDINO A					0:35			
5	3b	Riordino OUT - Ass. IN		0,06	0,06	103,73		12:06		3
		ZONA ASSISTENZA A					0:20			
6	3c	Zona Assistenza OUT		0,86	0,86	104,59		12:26		
		23,39	81,20	104,59		3:26				
7	4	Pederobba - Monfenero		4,72	4,72	109,31	0:10	12:36	28,32	2
		P.S. 4 "Monte Tomba"	10,06				0:03	12:39		
8	5	Monfumo - La Valle		13,56	23,62	132,93	0:35	13:14	40,49	
		P.S. 5 "Mostaccin"	5,06				0:03	13:17		
9	6	Nervesa - Disco Palace		28,99	34,05	166,98	0:45	14:02	45,39	3
		P.S. 6 "Montello"	8,27				0:03	14:05		
10	6a	Pederobba - Riordino IN		26,96	35,23	202,21	0:45	14:50	46,97	
		RIORDINO B					0:35			
11	6b	Riordino OUT - Ass. IN		0,06	0,06	202,27		15:25		3
		ZONA ASSISTENZA B					0:20			
12	6c	Zona Assistenza OUT		0,86	0,86	203,13		15:45		
		23,39	75,15	98,54		3:19				
13	7	Pederobba - Monfenero		4,72	4,72	207,85	0:10	15:55	28,32	3
		P.S. 7 "Monte Tomba"	10,06				0:03	15:58		
14	8	Monfumo - La Valle		13,56	23,62	231,47	0:35	16:33	40,49	
		P.S. 8 "Mostaccin"	5,06				0:03	16:36		
15	9	Nervesa - Disco Palace		28,99	34,05	265,52	0:45	17:21	45,39	3
		P.S. 9 "Montello"	8,27				0:03	17:24		
16	9a	Pederobba - Riordino IN		26,96	35,23	300,75	0:45	18:09	46,97	
		RIORDINO C					0:20			
17	9b	Riordino OUT		0,06	0,06	300,81		18:29		4
		23,39	74,29	97,68		2:44				
18	9c	Cavaso del Tomba - "ARRIVO"		7,61	7,61	308,42	0:11	18:40	41,51	
				7,61	7,61		0:11			
			70,17	238,25	308,42		9:40			